



Lo stabilimento della Keller

## L'accordo firmato ieri La Keller riaccende i motori: costruirà treni per la Spagna

La Keller di Villacidro riaccende i motori dopo un periodo di crisi che ha costretto ad allontanare dal proprio lavoro il 75 per cento della forza lavoro, seppure in turni di 2 settimane di cassa integrazione effettuata a rotazione. La fabbrica di carrozze ferroviarie ha firmato l'accordo con un importante partner spagnolo per la fabbricazione e manutenzione di 5 complessi diesel ad assetto variabile. Tradotto in soldoni significa circa 5 anni di lavoro sicuro cui dovrebbero sommarsi una serie di commesse parallele e investimenti che potrebbero addirittura portare al raddoppio della forza lavoro all'interno dello stabilimento del Medio Campidano.

Alla firma del contratto, avvenuta ieri, ha presenziato anche l'assessore regionale ai trasporti Liliana Loretto, che ha commissionato alla ditta spagnola i treni da inserire sui percorsi rotabili sardi. «Questo contratto - ha detto Stefano Aldrovandi, amministratore delegato Keller - consentirà di ottenere da un lato un importante risultato in termini di ricaduta sull'occupazione e di conseguenza sull'economia del territorio, dall'altro ci darà l'opportunità di entrare in contatto con tecnologie di prodotto e pro-

cesso all'avanguardia». Il contratto sottoscritto ieri dovrebbe dare il via ad una serie di importanti investimenti per la fabbrica di Villacidro. «Abbiamo una serie di commesse internazionali che sono sul punto di concretizzarsi - ha detto Marco Serpi, direttore generale dello stabilimento - di cui la prima dovrebbe attivarsi entro il prossimo autunno».

La fabbrica villacidrese sembra essere stata prescelta dai quadri aziendali che possiedono una filiale in Sicilia, per una serie di investimenti capaci di sviluppare la forza produttiva a livelli mai pensati. «Investiremo in 3 anni circa 22

milioni di euro - ha detto il direttore tecnico Vincenzo Musa - che si tradurranno in nuove tecnologie e nuove fasi di lavorazione capaci di soddisfare tutte le clientele internazionali».

Anche l'assessore Loretto propone una collaborazione con la fabbrica di Villacidro. «La Keller - ha detto Liliana Loretto - potrebbe avere un ruolo importante nel ripristino del servizio di trasporto merci su rotaie in Sardegna». Il primo passo dovrebbe partire a breve con la creazione di una raccordo che unirà lo stabilimento alla stazione ferroviaria di San Gavino.

IVAN FONNESU

### CONFERENZA

**Richiamato  
in fabbrica  
il personale  
in cassa  
integrazione  
Buone  
prospettive**